# Hyundai Santa Fe

## TECHNICKÉ ÚDAJE

| MOTOR | 2,4 GDI DOHC CVVT VIS | 2,0 CRDi VGT | 2,2 CRDi VGT |
|---|---|---|---|
| Typ | zážehový řadový | vznětový řadový | vznětový řadový |
| Zdvihový objem motoru ($cm^3$) | 2359 | 1995 | 2199 |
| Druh paliva | 95 NAT | diesel | diesel |
| Počet válců | 4 | 4 | 4 |
| Kompresní poměr | 11,3:1 | 16,5:1 | 16,0:1 |
| Maximální výkon (kW/k/ot./min.) | 141/192/6300 | 110/150/4000 | 145/197/3800 |
| Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) | 242/4250 | 383/1800–2500 | 421/1800–2500 (436/1800–2500)* |
| Příprava směsi | vícebodové vstřikování | Common Rail | Common Rail |
| Objem palivové nádrže (l) | 64 | | |

5 LET Komplexní záruky bez omezení km

HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

| MOTOR | 2,4 GDI DOHC CVVT VIS | 2,0 CRDi VGT | 2,2 CRDi VGT | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ** | | | | | | | |
| Typ převodovky | manuální | manuální | manuální | | | automatická | |
| Počet převodových stupňů | 6 | 6 | 6 | | | 6 | |
| Pohon | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 | | 4x4 | |
| **KAROSERIE – 5DVEŘOVÁ – DYNAMIKA** | **5místná** | **5místná** | **5místná** | **5místná** | **7místná** | **5místná** | **7místná** |
| Maximální rychlost (km/h) | 190 | 187 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 10,0 | 11,0 | 9,4 | 9,8 | 9,8 | 10,1 | 10,1 |
| **SPOTŘEBA PALIVA/EMISE $CO_2$ (l/100km)/(g/km)**** | | | | | | | |
| Cyklus – městský kola 17“ (18“/19“) | 11,8/274 (12,0/280) | 8,1/211 (8,2/214) | 7,1/185 (7,4/195) | 7,3/190 (7,5/197) | 7,3/190 (7,5/197) | 8,8/232 (8,9/234) | 8,8/232 (8,9/234) |
| Cyklus – mimoměstský kola 17“ (18“/19“) | 6,9/160 (7,1/165) | 4,9/129 (5,2/136) | 4,7/125 (5,0/132) | 4,7/125 (5,2/137) | 4,7/125 (5,2/137) | 5,4/142 (5,5/145) | 5,4/142 (5,5/145) |
| Cyklus – kombinovaný kola 17“ (18“/19“) | 8,7/202 (8,9/207) | 6,1/159 (6,3/165) | 5,6/147 (5,9/155) | 5,7/149 (6,1/159) | 5,7/149 (6,1/159) | 6,7/175 (6,8/178) | 6,7/175 (6,8/178) |
| **HMOTNOSTI** | | | | | | | |
| Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg) | 1666–1827 | 1777–1938 | 1777–1938 | 1843–2004 | 1877–2038 | 1882–2043 | 1915–2076 |
| Největší technicky přípustná hmotnost (kg) | 2510 | 2510 | 2510 | 2510 | 2600 | 2510 | 2600 |
| Hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2000 | 2000 |
| Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Nosnost střechy (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| **ROZMĚRY** | | | | | | | |
| Celková délka (mm) | 4690 | | | | | | |
| Celková šířka (mm) | 1880 | | | | | | |
| Celková výška (mm) | 1675/1685 – vč. střešních ližin | | | | | | |
| Rozvor (mm) | 2700 | | | | | | |
| Rozchod vpředu (mm) kola 17“/18“/19“ | 1633/1628/1628 | | | | | | |
| Rozchod vzadu (mm) kola 17“/18“/19“ | 1644/1639/1639 | | | | | | |
| Poloměr otáčení (m) | 5,45 | | | | | | |
| Minimální světlá výška (mm) | 185 | | | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru (l) – základní/maximální (dle VDA) | 585/1570 | | | | | | |
| **PODVOZEK** | | | | | | | |
| Přední náprava | nezávisle zavěšená, typ McPherson se stabilizátorem | | | | | | |
| Zadní náprava | víceprvková | | | | | | |
| Přední/zadní brzdy | kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové | | | | | | |

* Hodnota pro automatickou převodovku

** Spotřeba paliva a emise $CO_2$ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. $CO_2$ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 12 let na prorezivění karoserie