



Hyundai IONIQ 9

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE			
	5dveřová, 6/7místná		
POHON	ELEKTRICKÝ (EV) POWER110 kWh		
	4×2	4×4	4×4
MOTOR	ELEKTROMOTOR		
Typ	synchronní motor s permanentním magnetem	synchronní motor s permanentním magnetem (1 pro přední a 1 pro zadní nápravu)	
Maximální výkon předního motoru [kW/k]	—	66/90	157/214
Maximální 30minutový výkon předního motoru elektromotoru [kW/k]	—	25/34	60/82
Maximální točivý moment předního elektromotoru [Nm]	—	255	350
Maximální výkon zadního elektromotoru [kW/k]	160/218	160/218	157/214
Maximální 30minutový výkon zadního elektromotoru [kW/k]	53/72	53/72	53/72
Maximální točivý moment zadního elektromotoru [Nm]	350	350	350
Maximální celkový výkon [kW/k]	160/218	226/308	314/428
Maximální celkový točivý moment [Nm]	350	605	700

KAROSÉRIE			
	5dveřová, 6/7místná		
POHON	ELEKTRICKÝ (EV) POWER110 kWh		
	4×2	4×4	4×4
MOTOR	ELEKTROMOTOR		
BATERIE A NABÍJENÍ*			
Typ akumulátoru elektropohonu [kWh]	Lithium-ion polymer (LiPol)		
Využitelná kapacita / napětí akumulátoru elektropohonu [kWh/V]	110,3/610		
Výkon akumulátoru [kW]	354		
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení jednofázovým/třífázovým střídavým proudem AC [kW]	7/11		
Maximální rychlost nabíjení stejnosměrným proudem DC [kW]	233		
Orientační doba nabíjení 10-100 % - třífázový wallbox	7 h 50 min		
Orientační doba nabíjení 10-80 % - stejnosměrné nabíjení (stanice s výkonem 50 kW)	1 h 44 min		
Orientační doba nabíjení 10-80 % - stejnosměrné nabíjení (HPC nabíjecí stanice)	24 min		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	stálý redukční převod		
Pohon	4×2	4×4	4×4
DYNAMIKA			
Maximální rychlost [km/h]	190	200	200
Zrychlení z 0 na 100 km/h [s]	9,4	6,7	5,2
SPOTŘEBA** [Wh/km]			
Spotřeba elektrické energie (R19/R20/R21)	199/-/-	-/204/206	-/-/206
DOJEZD** [km]			
Maximální dojezd v kombinovaném cyklu (R19/R20/R21)	620/-/-	-/606/606	-/-/600
Maximální dojezd v městském cyklu (R19/R20/R21)	846/-/-	-/802/787	-/-/754
HMOTNOSTI [kg]			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) [kg]	2 575 – 2 687	2 653 – 2 803	2 685 – 2 819
Největší technicky přípustná hmotnost [kg]	3 180	3 300	3 320
Hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu [kg]	1 600 / 750	2 500 / 750	
Statické svislé zatížení tažného zařízení [kg]	80	125	
Nosnost střechy [kg]	100		
ROZMĚRY			
Celková délka [mm]	5 060		
Celková šířka [mm]	1 980		
Celková výška [mm]	1 790		
Rozvor [mm]	3 130		
Rozchod vpředu [mm] (R19/R20 a R21)	1 702 / 1 692		
Rozchod vzadu [mm] (R19/R20 a R21)	1 714 / 1 704		
Poloměr otáčení [m]	6,24		
Minimální světlá výška [mm]	174		
Obj. zavazadlového prostoru [l] přední / zadní základní / sklopená sedadla (dle VDA)	88 / 338-908 / 2 419	52 / 338-908 / 2 419	
PODVOZEK			
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové s vnitřním chlazením		

Uváděné hodnoty jsou předběžné a mohou se měnit.

* Uváděné hodnoty týkající se doby a rychlosti nabíjení jsou orientační a mohou být ovlivněny vnějšími parametry, jako je například aktuální teplota vzduchu/akumulátoru či stav nabití akumulátoru.
** Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.